

ДОГОВОР № 15-XX

на оказание транспортно-экспедиционных услуг в международном сообщении

г. Смоленск

01.01.2015 года

XXXXXX, именуемое в дальнейшем «Клиент», в лице директора XXX, действующего на основании Устава, с одной стороны, и ООО «Соул-транс», именуемое в дальнейшем «Экспедитор», в лице директора Колбик Дарьи Сергеевны, действующего на основании Устава, с другой стороны, именуемые в дальнейшем также «Стороны», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Предметом настоящего Договора является порядок взаимоотношений, возникающих между Клиентом и Экспедитором при планировании, организации, осуществлении и оплате транспортно-экспедиционных услуг при организации перевозок экспортных, импортных, транзитных грузов в международном сообщении с применением автомобильного, морского, авиационного транспорта, включая организацию схем доставок грузов с использованием различных видов транспорта.

1.2. Под транспортно-экспедиционными услугами в настоящем Договоре понимается: услуги, связанные с перевозкой груза, заключение Экспедитором от своего имени договоров перевозки груза, обеспечение отправки и получения груза, а также иные обязанности, связанные с перевозкой, в том числе участие в переговорах по заключению контрактов купли-продажи товаров, оформление документов, прием и выдача грузов, завоз-вывоз грузов, погрузочно-разгрузочные и складские услуги, информационные услуги, подготовка и дополнительное оборудование транспортных средств, услуги по организации страхования грузов, платежно-финансовые услуги, услуги по таможенному оформлению грузов и транспортных средств, а также разработка и согласование технических условий погрузки и крепления грузов, розыск груза после истечения срока доставки, контроль за соблюдением комплектной отгрузки оборудования, перемаркировка грузов, обслуживание и ремонт универсальных контейнеров грузоотправителей, обслуживание рефрижераторных контейнеров и хранение грузов в складских помещениях и на открытых площадках экспедитора, прочие транспортно-экспедиционные услуги, как это понимается в соответствии с законодательством Российской Федерации.

1.3. Под международными перевозками товаров понимаются перевозки товаров морскими, речными судами, судами смешанного (река - море) плавания, воздушными судами, железнодорожным транспортом и автотранспортными средствами, при которых пункт отправления или пункт назначения товаров расположен за пределами территории Российской Федерации, а также перевозки, в которых пункт отправления и пункт назначения товаров расположены за пределами территории Российской Федерации.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1. В рамках настоящего Договора Клиент и Экспедитор действуют от своего имени.

2.2. Клиент и Экспедитор при исполнении взятых на себя обязательств руководствуются действующим законодательством Российской Федерации, настоящим Договором, правилами, установленными международными Конвенциями, регулирующими перевозки грузов на соответствующем виде транспорта, в частности:

- при автомобильной перевозке: Женевская конвенция 1956 г. о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (конвенция МДП), Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ);
- при морской перевозке: Гамбургская конвенция ООН о морской перевозке грузов 1978 г. (Гамбургские правила), Брюссельская конвенция об унификации некоторых правил о коносаменте 1924 г. (Гаагские правила вместе с Гаагско-Висбийскими правилами 1968 г.);
- при железнодорожной перевозке: Конвенция о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ) и Соглашение о международном грузовом сообщении (СМГС);
- при авиaperвозке: Варшавская конвенция 1929 г. об унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок, Монреальская конвенция об унификации некоторых правил международных воздушных перевозок 1999г.

2.3. На каждую отдельную перевозку груза оформляется заявка, содержащая условия и особенности конкретной перевозки груза и являющаяся неотъемлемой частью настоящего Договора. В случае возникновения расхождений в толковании условий по Договору приоритетными являются условия, указанные в заявке.

2.4. Подтверждением факта оказания услуги является:

- при автомобильной перевозке: копия товарно-транспортной накладной (CMR) с отметками грузоотправителя, перевозчика (Экспедитора), грузополучателя и таможенных органов;
- при морской перевозке: копия коносамента (Bill of lading), выпущенного в соответствии с инструкциями Клиента;
- при железнодорожной перевозке: копия железнодорожной накладной СМГС с отметками грузоотправителя, перевозчика (Экспедитора), грузополучателя и таможенных органов;
- при авиационной перевозке: копия авиационной накладной (Air Waybill), выпущенной в соответствии с инструкциями Клиента;

2.5. Стороны договорились, что в процессе исполнения условий Договора, будут осуществлять постоянную связь посредством обмена сообщениями, которые могут направляться по адресам электронной почты, указанным в реквизитах к Договору. Все уведомления и сообщения, отправленные Сторонами друг другу по электронной почте, признаются Сторонами официальной перепиской.

3. ПОРЯДОК ПЛАНИРОВАНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗА

3.1. Информация о каждой предстоящей перевозке груза передается от Клиента Экспедитору в оригинале либо посредством электронной связи в виде заявки на оказание транспортно-экспедиционных услуг, подписанной уполномоченным лицом Клиента, и содержащей следующую обязательную информацию:

- дата и время готовности груза к перевозке, референс номер заказа;
- необходимый или желаемый тип транспортного средства для организации перевозки груза;
- наименование грузоотправителя, контактные данные ответственного за погрузку лица с указанием телефонов;
- точные адреса мест погрузки груза;
- адрес проведения таможенных формальностей при отгрузке груза;
- наименование груза и его особые свойства, таможенный код (ТН ВЭД), вид упаковки и особенности погрузки в транспортное средство и перевозки груза;
- объем груза, вес нетто и вес брутто груза;
- наименование грузополучателя, контактные данные ответственного за прием груза с указанием телефона;
- адрес проведения таможенных формальностей при приемке груза;
- место доставки и разгрузки груза;
- ожидаемый срок доставки груза грузополучателю;
- стоимость, валюта, сроки и условия оплаты за организацию доставки груза;
- другие особенности доставки конкретного груза.

3.2. Заявка, считается принятой Экспедитором к исполнению на условиях указанных в подтверждении принятия заявки, направляемых от Экспедитора Клиенту посредством факсимильной или электронной связи. Подтверждение принятия заявки к исполнению должно быть оформлено путем подписи ответственного лица Экспедитора и печатью Экспедитора на заявке Клиента и направлено Клиенту в течение 24 часов с момента получения.

3.3. В случае если в течение 24 часов после направления Клиентом заявки Экспедитор письменно не принял заявку к исполнению, заявка считается аннулированной.

4. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ КЛИЕНТА

4.1. Клиент имеет право отозвать приятую к исполнению заявку, возместив другой стороне фактически понесенные ею расходы по организации перевозки, в том числе штрафные санкции морских, авиалиний за отказ от ранее размещенного заказа;

4.2. Клиент обязан сообщить в своей заявке всю необходимую информацию о предстоящей перевозке груза в соответствии с пунктом 3.1. Договора и гарантировать достоверность переданной информации;

4.3. Клиент обязан своевременно выдать Экспедитору доверенность, если она необходима для выполнения его обязанностей, вытекающих из существа заявки;

4.4. Клиент обязан предъявить к перевозке груз в надлежащей таре и упаковке, предохраняющей груз от порчи и повреждения в пути следования, в соответствии со стандартами, правилами перевозки соответствующих грузов или в соответствии с инструкциями, согласованными с транспортными организациями;

4.5. Клиент обязан обеспечить проведение процедур погрузки и таможенного оформления в течение принятого в стране отправления груза нормативного срока или срока согласованного в заявке;

4.6. Клиент обязан обеспечить проведение процедур разгрузки и таможенного оформления в течение принятого в стране прибытия груза нормативного срока или срока согласованного в заявке;

4.7. Клиент обязан при автомобильной перевозке груза содействовать исполнению требований Экспедитора, водителя транспортного средства на месте загрузки по оптимальному использованию транспортного средства, рациональному размещению груза во избежание нарушений норм нагрузки по осям подвижного состава. Ответственность за нерациональное размещение груза в транспортном средстве и/или нарушение норм нагрузки по осям при соблюдении общих весовых параметров возлагается на Клиента;

4.8. При контейнерной перевозке Клиент обязан обеспечить равномерное распределение груза по всей площади контейнера, либо предъявить соответствующие требования к грузоотправителю, если Клиент не является грузоотправителем;

4.9. Клиент обязуется обеспечить полное соответствие груза (наименование, количество, вес) в транспортном средстве товаросопроводительным документам;

4.10. Клиент обязан своевременно письменно информировать Экспедитора о необходимости переадресовки груза, изменения грузополучателя в процессе транспортировки и других изменениях существенных условий ранее размещенной заявки, возникающих в процессе перевозки;

4.11. При прибытии автомобильного транспортного средства на пункт таможенного оформления (далее ПТО) до 12.00 по местному времени, Клиент должен обеспечить таможенное оформление и разгрузку транспортных средств до 24.00 следующего рабочего дня, за днем прибытия транспортного средства (на территории стран СНГ), если иное не предусмотрено заявкой. Время прибытия транспортного средства на ПТО определяется отметкой таможенного органа о принятии документов от перевозчика;

4.12. При прибытии автомобильного транспортного средства на ПТО до 12.00 по местному времени и невозможности сдачи документов к таможенному оформлению по обстоятельствам, независящим от Экспедитора (технические обстоятельства работы ПТО и т.п.) и при соблюдении им условий п. 5.10 Договора, Клиент должен обеспечить таможенное оформление и разгрузку транспортных средств до 24.00 следующего рабочего дня, за днем прибытия транспортного средства;

4.13. При прибытии автомобильного транспортного средства на ПТО после 12.00 по местному времени, Клиент должен обеспечить таможенное оформление и разгрузку транспортных средств до 24.00 второго рабочего дня, за днем прибытия транспортного средства (на территории стран СНГ) если иное не предусмотрено заявкой;

4.14. Клиент обязан своевременно производить расчеты с Экспедитором за оказанные услуги.

5. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ЭКСПЕДИТОРА

5.1. Экспедитор вправе привлекать к оказанию услуг третьих лиц, оставаясь ответственным за их действия перед Клиентом;

5.2. Экспедитор имеет право уведомлять Клиента о возможности и целесообразности добровольного страхования груза, организовать страхование груза по желанию Клиента и за счет Клиента. В случае добровольного страхования грузов Клиента с привлечением услуг Экспедитора по оформлению страхования, Экспедитор оказывает содействие в получении страховых сумм за вычетом франшизы;

5.3. Экспедитор обязан привлекать к осуществлению перевозки грузов Клиента только транспортные и экспедиционные компании, имеющие действующий полис страхования ответственности согласно международным Конвенциям, указанным в п. 2.2. Договора;

5.4. Экспедитор обязан уведомлять Клиента о лимитах ответственности привлекаемых перевозчиков, о суммах страхового возмещения и условиях его выплаты. При возникновении страхового случая, Экспедитор несет ответственность перед Клиентом лишь в пределах сумм страхового возмещения;

5.5. Экспедитор обязан организовать перевозку груза или оказание иных транспортно-экспедиционных услуг строго в соответствии с условиями, полученными в заявке Клиента;

5.6. Экспедитор обязан своевременно информировать Клиента о загрузке и прибытии груза, о движении груза в пути. Незамедлительно уведомлять Клиента обо всех непредвиденных обстоятельствах, возникающих в процессе осуществления погрузки, транспортировки, разгрузки, прохождения таможенных формальностей, в том числе о фактах перевеса, нарушения распределения груза по осям транспортного средства, фактах перегрузки груза с одного транспортного средства на другое, о фактах переадресовки транспортного средства, о предполагаемой постановке груза в конвойное сопровождение;

5.7. Экспедитор обязан организовать подачу под загрузку требуемый вид транспортного средства в технически исправном состоянии, обеспеченный необходимыми для выполнения перевозки документами;

5.8. Экспедитор обязан незамедлительно после получения информации о превышении общих весовых параметров груза, выявленных при загрузке морского контейнера, принятии партии груза при морской, железнодорожной, авиа перевозке уведомить об этом Клиента и согласовать дальнейшие действия, а при необходимости – согласовать суммы оплаты возможных дополнительных расходов, штрафов;

5.9. При автомобильной перевозке груза Экспедитор обязан организовать контроль силами водителя транспортного средства за процессом погрузки (разгрузки), включая поштучный пересчет грузовых мест и проверку внешнего состояния упаковки (либо сделать особые отметки в товарно-сопроводительных документах об отсутствии возможности пересчета и контроля состояния груза и его упаковки);

5.10. при прибытии автомобильного транспортного средства на ПТО до 12.00 по местному времени и невозможности сдачи документов к таможенному оформлению по обстоятельствам, независящим от Экспедитора и привлеченных им третьих лиц (технические обстоятельства работы ПТО и т.п.) незамедлительно проинформировать об этом Клиента, а при необходимости способствовать документальному оформлению данного факта;

5.11. В случае изъятия таможенными службами любого количества груза Экспедитор обязан требовать документального оформления факта изъятия в виде записи в товарно-сопроводительных документах, заверенной печатью таможенных органов, или в виде акта на изъятие, и немедленно уведомить об этом Клиента;

5.12. Экспедитор обязан организовать доставку груза грузополучателю в оптимальные сроки, если иное не оговорено в заявке, а также незамедлительно уведомить Клиента о вынужденных задержках транспортных средств в пути следования, авариях и других происшествиях, препятствующих своевременной доставке груза либо угрожающих его сохранности;

5.13. Экспедитор обязан организовать доставку вверенного Клиентом груза в указанный пункт назначения и сдать его уполномоченному лицу грузополучателя в целости и сохранности, согласно товарно-сопроводительным документам, оформленным на месте погрузки и таможенного оформления. Экспедитор не несет ответственности за несоответствие фактического количества груза и данных товаросопроводительных документов при отсутствии нарушения погрузки;

5.14. Экспедитор обязан предоставить Клиенту акт оказанных услуг (выполненных работ), копии товарно-сопроводительных документов в соответствии с п. 2.4. Договора, а также копии/оригиналы других дополнительных документов, указанных в заявке не позднее 10 рабочих дней с момента доставки груза грузополучателю, либо выполнения других транспортно-экспедиционных услуг. Датой выполнения доставки груза является дата передачи груза грузополучателю, если иное не оговорено в заявке;

6. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

6.1. Стоимость транспортно-экспедиционных услуг рассчитывается в соответствии с заявкой и определяется в выставляемых Экспедитором Клиенту счетах (счетах-фактурах). Стоимость транспортно-экспедиционных услуг включает в себя вознаграждение Экспедитора за оказанные услуги.

6.2. Стоимость транспортно-экспедиционных услуг может изменяться по взаимному согласию сторон либо в зависимости от изменения тарифов и других условий организации перевозки груза.

6.3. Денежной единицей, используемой сторонами при установлении стоимости транспортно-экспедиционных услуг являются российские рубли, доллары США или ЕВРО, либо другая валюта с общего согласия сторон. Валюта платежа – российские рубли. При согласовании вознаграждения в иностранной валюте, оплата осуществляется Клиентом в российских рублях в сумме, эквивалентной согласованной сумме в иностранной валюте по официальному курсу Центрального Банка Российской Федерации на дату оплаты, если иной курс или иная дата его определения не установлены соглашением Сторон.

6.4. Основанием для оплаты услуг Экспедитора является выставленный Экспедитором счет, подписанный Экспедитором акт оказанных услуг, копии товарно-сопроводительных документов в соответствии с п. 2.4. Договора, а также копии/оригиналы других дополнительных документов, указанных в заявке.

6.5. Все причитающиеся платежи между сторонами осуществляются не позднее 5 (Пяти) банковских дней с момента доставки груза грузополучателю, если иное не оговорено в заказе (заявке). При осуществлении морских контейнерных

перевозок в случае отсутствия в пути плавущих контейнеров, оплата стоимости перевозки производится в полном объеме до прибытия груза в порт назначения.

6.6. Клиент возмещает Экспедитору расходы, связанные с оказанием дополнительных, не предусмотренных заявкой услуг (задержка возврата порожнего контейнера в порт, повреждение контейнера, возврат неочищенного контейнера, сверхнормативное хранение контейнера в порту, сверхнормативное использование контейнера и т.п.), не позднее 5 банковских дней с момента выставления счета.

6.7. В случае несвоевременной оплаты (просрочка более 30 календарных дней) Экспедитор вправе взыскать с Клиента оплату пени в размере 0,5% от суммы просроченной задолженности за каждый день просрочки при задержке оплаты предъявленных Экспедитором и принятых к оплате Клиентом счетов.

6.8. В случае неуплаты в согласованные сроки Клиентом, выставленных Экспедитором счетов, Экспедитор вправе удерживать груз, который находится в его владении, до момента полной оплаты счетов Экспедитора. При этом все затраты связанные с простоем транспортных средств, вагонов, контейнеров, хранением груза и иные затраты, возникшие с удержанием груза возмещает Клиент.

6.9. Датой платежа считается дата списания денежных средств с расчетного счета Клиента.

6.10. По мере оказания услуг Стороны оформляют акты оказанных услуг. Не возврат Клиентом направленного ему акта оказанных услуг и не предоставление возражений по нему в письменном виде в течение 10 календарных дней от даты доставки груза грузополучателю расценивается как подписание акта без возражений;

6.11. Банковские расходы оплачиваются Стороной, перечисляющей денежные средства.

7. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

7.1. Ответственность Клиента и Экспедитора определяется действующим законодательством Российской Федерации, международными конвенциями, указанными в п. 2.2. Договора, а также Стороны в добровольном порядке принимают на себя обязательства принять и оплатить выставленные другой Стороной штрафные санкции, предусмотренные Договором или условиями конкретной заявки.

7.2. За срыв загрузки по причине непредоставления груза по принятой к исполнению заявке Экспедитор вправе взыскать с Клиента штраф в размере 100 евро, если иное не указано в заявке.

7.3. За срыв загрузки по причине неподачи транспортного средства по принятой к исполнению заявке Клиент вправе требовать от Экспедитора оплаты штрафа в размере 100 евро, если иное не указано в заявке.

7.4. За сверхнормативный простой автомобильного транспортного средства сверх сроков, предусмотренных п.4.11 – 4.13, Экспедитор вправе взыскать с Клиента штраф в размере 100 евро за каждые начавшиеся сутки простоя, если иное не указано в заявке за исключением случаев, связанных с обстоятельствами работы ПТО.

7.5. Экспедитор не несет ответственность за просрочку доставки груза при задержке выдачи груза грузоотправителем, задержки выполнения грузоотправителем документального и таможенного оформления груза, а также при использовании в схеме перевозки транспорта, имеющего утвержденный линейный график движения (морской, железнодорожный, авиа) с правом в одностороннем порядке изменять график, сроки и маршрут следования транспортных средств.

7.6. Клиент несет ответственность и возмещает Экспедитору все расходы, возникшие из-за недостоверной, неполной информации о перевозимом грузе, его упаковке, особых условиях перевозки и т.д., что привело к объективному удорожанию согласованной стоимости перевозки груза, а также возникшие в результате неточностей, которые были допущены Клиентом или его представителем при заполнении товарно-сопроводительных документов. В случае предоставления Клиентом недостоверной, неполной и/или несвоевременной информации Экспедитор вправе потребовать от Клиента возмещения реальных расходов, которые были вызваны в результате полученных данных.

7.7. Экспедитор принимает на себя ответственность за полную или частичную утрату груза и/или за его повреждение, произошедшие в период транспортировки груза, в случае если Экспедитором не доказана собственная невиновность.

7.8. Оплата возмещения за причиненный грузу ущерб может быть произведена на расчетный счет Клиента, как с расчетного счета Экспедитора, так и с расчетного счета страховых компаний.

7.9. Экспедитор принимает на себя ответственность за просрочку в доставке груза, если он неправильно организовал оформление документов, которое лежало в сфере его ответственности, подобрал для осуществления перевозки недобросовестного перевозчика, что повлекло финансовые убытки Клиента и компенсирует их Клиенту.

7.10. Экспедитор освобождается от ответственности за повреждение или недостачу груза, в случае если при приеме груза грузополучателем или его уполномоченным представителем обнаружены недостача или повреждение груза внутри тары, без нарушения целостности внешней упаковки во время перевозки, или имеется протокол о проведении процессуальных действий с грузом контролирующими государственными органами.

7.11. Груз считается утраченным по неприбытию в пункт назначения и отсутствию подтвержденной информации о нахождении груза по истечении 30 календарных дней с расчетной даты доставки груза в пункт назначения, указанной в заявке.

7.12. Каждая Сторона обязана охранять коммерческие интересы другой Стороны, соблюдая строгую нейтральность в отношениях с третьими лицами и не разглашая получаемую коммерческую информацию.

7.13. Сторона, привлекающая к исполнению своих обязательств третье лицо, несет перед другой Стороной ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств этим третьим лицом, как за собственные действия.

8. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ (ФОРС-МАЖОР)

8.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по Договору, если оно явилось следствием непреодолимой силы, а именно: пожара, наводнения, землетрясения, других стихийных бедствий, войны, блокады, запрещений экспорта или импорта, или других независимых от Сторон обстоятельств, если

эти обстоятельства непосредственно повлияли на исполнение Договора. При этом срок исполнения обязательств по Договору отодвигается соразмерно времени, в течение которого действовали такие обстоятельства.

8.2. Сторона, для которой создавалась невозможность исполнения обязательств по Договору, обязана в течение 1 рабочего дня в письменной форме известить другую Сторону о наступлении этих обстоятельств.

8.3. Надлежащим доказательством наличия указанных выше обстоятельств и их продолжительности будут служить свидетельства соответствующих Торговых Палат.

8.4. Если эти обстоятельства будут длиться более 3 (трех) месяцев, то каждая из Сторон будет вправе аннулировать Договор полностью или частично. При этом ни одна из Сторон не будет иметь права потребовать от другой Стороны возмещения возможных убытков. Экспедитор обязуется при этом немедленно возвратить Клиенту все авансовые суммы, уплаченные Клиентом по Договору за вычетом затрат Экспедитора в сумме стоимости работ, выполненных до возникновения этих обстоятельств.

9. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

9.1. В случае возникновения споров или разногласий, которые могут возникнуть из Договора или в связи с ним, Стороны будут стремиться к их урегулированию путем переговоров или переписки. В случае если Стороны не придут к согласию, то в дальнейшем необходимо руководствоваться п. 9.2. Договора;

9.2. Все споры или разногласия, которые могут возникнуть из настоящего Договора и заявки на организацию перевозки груза, подлежат рассмотрению в Арбитражном суде по месту нахождения истца, с соблюдением претензионного порядка.

10. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

10.1. Договор вступает в силу с момента его подписания уполномоченными представителями сторон и действует бессрочно, а в части взаиморасчетов - до выполнения Сторонами всех своих обязательств по Договору.

10.2. Договор может быть изменен, дополнен и расторгнут по письменному соглашению Сторон.

10.3. Договор может быть расторгнут по требованию одной из Сторон с обязательным письменным уведомлением другой Стороны не менее чем за 10 календарных дней до даты предполагаемого расторжения при условии выполнения финансовых обязательств перед другой Стороной;

10.4. Факсимильные копии документов, связанных с исполнением настоящего Договора, включая Договор и приложения к нему, приравниваются к оригинальным документам, если на них имеется печать и подпись уполномоченного лица, вплоть до момента обмена оригиналами документов.

10.5. Стороны обязаны в течение 5 банковских дней письменно уведомить друг друга об изменении адресов и платежных реквизитов.

10.6. Договор составлен в 2 экземплярах, по одному экземпляру для каждой Стороны. Оба экземпляра имеют равную юридическую силу.

11. РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

ЭКСПЕДИТОР

ООО «Соул-транс»

ОГРН 1146733021885

ИНН 6732081802, КПП 673201001

Юридический адрес:

214009, г. Смоленск, Рославльское шоссе, 5 км

Адрес для корреспонденции:

Тел: 8-800-333-70-64

Электронный адрес почты:

mail@soultrans.ru, dari.customs@gmail.com

Банковские реквизиты:

р/с 40702810510440008701 (RUR)

р/с 40702840810440008701 (USD)

р/с 40702978410440008701 (EUR)

Филиал № 3652 Банка ВТБ 24 (ПАО) г. Воронеж

К/с 30101810100000000738

БИК 042007738

КЛИЕНТ

Название компании

ОГРН

ИНН / КПП

Юридический адрес:

Адрес для корреспонденции:

Тел:

Электронный адрес почты:

Банковские реквизиты

Директор _____ / Д.С. Колбик /

Должность _____ / _____ /